

TRANSMISIÓN

Fluido para transmisión automática 100% sintético

DESCRIPCIÓN

Fluido multivehículo para transmisión automática formulado con base totalmente sintética que le proporcionan una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica. Es un lubricante sintético multifuncional para transmisiones automáticas, hidráulicas y direcciones asistidas de vehículos.

Este fluido ha sido diseñado para cumplir los estrictos requisitos de periodo prolongado de cambio establecidos por ZF.

BENEFICIOS

- Fluido ATF sintético de alto rendimiento, para cajas automáticas ZF.
- Aceite para cambios automáticos de vehículos industriales y autobuses con requisitos de largo periodo de cambio del lubricante o condiciones severas de servicio.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que permite alargar su vida útil en ciertas aplicaciones.
- Excepcional limpieza del sistema de transmisión.
- Excelente comportamiento a altas temperaturas.
- Rápida circulación y sobresaliente lubricación a muy bajas temperaturas.
- Excelente control de la oxidación, lodos y depósitos.

PRESENTACIÓN



Caja 12 Pzas.
TSMVGL11L



Caja 4 Pzas.
TSMVGL15L



Tambo
TSMVGL1200L

APLICACIÓN

Se recomienda para todas las cajas de transmisión automática del tipo automotriz que operan en condiciones muy severas, adecuado para todas las transmisiones y servo-transmisiones donde se recomienda un ATF totalmente sintético.

Por ser un fluido de excelente calidad es adecuado para utilizarse como fluido industrial donde se requiera un aceite hidráulico o de transmisión de calidad superior.

NOTA: No se recomienda para transmisiones CVT, DCT o Ford Tipo F.

ESPECIFICACIONES

Cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 16L, ZF TE-ML 20B
- Volvo STD 1273,41 (camión y equipo de construcción)
- Allison TES-295, C4.
- ZF HP602C, y otras correspondientes a TE-ML 14B.
- Voith H55.6335 para uso en transmisiones DIWA.

Apropiado para uso en:

Aisin Warner AW-1	Allison C4, TES-295	Audi G052 162, G052 990, G055 025, G055 005, G055 162, G060, 162	BMW 7045E, LA2634, LT71141 P/N 83220142516
Chrysler ATFs, Mopar AS589C	Dexron, Dexron-II, IID, IIE, IIF, IIG, IIH	Mercon, Mercon V, FNR5	Honda ATF-Z1, DW-1
Hyundai SP-II, III, IV, JWS3314, JWS3317, NWS9638	JASO 1-A	JWS 3309, 3314, 3317, 3324 SUZUKI 3314 & 3317	Kia SP-II, III, IV, JWS3314, JWS3317, NWS9638, Red-1
MAN 339F 339 V1/V2, Z1/Z2	Mazda ATF-M III, ATF-MV	MB 236.1/236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.10, 236.11	Mitsubishi SP-II, SP-III, SP-IV, ATF-J2
Nissan 402, Matic D, J, K, S	Saab 93 165 147	Subaru ATF, ATF-HP	Toyota T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
Voith 55.6335.XX (G807), 55.6336.XX (G1363)	Volvo 97340, 97341, Pass Car (4 - 6 sp)	VW G052 162, G052 990, G055 025, G055 005, G055 162, G060 162	ZF-TE ML 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A/B, 16L, 17C

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS

MÉTODO ASTM

RESULTADOS

Apariencia	I-CC-04	Brillante
Agua	I-CC-07	Negativo
Color Visual	I-CC-09	Rojo
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8451
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	7.400
Índice de Viscosidad, S/U	D-2270	179
Espuma Secuencias, I, II, III; mL	D-892	50/0, 50/0, 50/0
Punto de Inflamación, °C	D-92	190
Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -20 °C, mPa·s	D-2983	1500